

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Elk ul. Kolejowa dz.3617

Uwaga: Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Nazwa miejscowości: Elk ul. Kolejowa

Jednostka ewidencyjna: 280501\_1 Elk

Obręb ewidencyjny: 0003 - Elk 3

Nazwa układu:

-współrzędnych prostokątnych płaskich - 2000/7

-układu wysokości - PL-EVRF2007-NH

ID zgłoszenia: GN.6640.371.2023

Nr ks. zam.: 12/P/2023

Data opracowania mapy 17.03.2023r.

USŁUGI GEODEZYJNE

Jarosław Prądzynski

19-300 Elk, ul. Moniuszki 3 lok.2

NIP 591-154-11-63 ; REGON 280202229

GEODETA UPRAWNIONY

inż. Jarosław Prądzynski

nr uprawnień 19363

TEL: 696-936-597

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, na podstawie Art. 12b ust. 5a, 5b, 5c ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ) oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku, których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Idenyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej

GN.6640.371.2023

Wykonawca prac geodezyjnych

Usługi Geodezyjne Jarosław Prądzynski  
19-300 Elk, ul. Moniuszki 3 lok.2  
NIP 591-154-11-63

Organ służby geodezyjnej, który przeprowadził weryfikację pracy geodezyjnej

Starosta Elcki

Numer oraz data pozytywnego protokołu weryfikacji

GN.6640.371.2023\_1  
z dnia 28.03.2023r.

Imię, nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

Geodeta Uprawniony  
inż. Jarosław Prądzynski  
nr uprawnień 19363



LEGENDA:

Projektowane - branża drogowa:

Nawierzchnia drogi głównej (KR3)

Nawierzchnia bitumiczna gładzów

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gładzów

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

Nawierzchnia poszerzeń z betonowej kostki brukowej typu Holland (na skrajniach)

Nawierzchnia dróg bocznych i miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej (KR3)

Nawierzchnia poszerzeń / pieszni z kostki kamiennej

Nawierzchnia bitumiczna dróg dla pieszych i rowerów (kolor czerwony)

Nawierzchnia poboczy

Zieleńca

Krawężnik jazdny

Krawężnik kamienny 20x20cm

Krawężnik kamienny 20x22cm (miejscowy)

Opcok kamienny 12x25cm

Obrotze betonowe 8x30cm

Krawężnik pobocza / skarp

Linia rozgraniczająca teren inwestycji stanowiąca granicę projektowanego pasa drogowego

Linia ograniczonego sposobu korzystania z nieruchomości (czasowa)

Istniejące numery działek

Działki przeznaczone do podziału

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica działek

- istn. sieć wodociągowa

- istn. sieć energetyczna

- istn. skłp. oświetl.-energ.

- istn. sieć telekomunikacyjna

- istn. sieć deszczowa

- istn. sieć sanitarna

- istn. sieć gazowa

- istn. sieć ciepłownicza

|                            |                                                                                                                                                    |                |                                                                               |        |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Investor                   | Prezydent Miasta Elk<br>ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 4<br>19-300 Elk                                                                             |                | <div>SPKIM</div> <div>Wojciech Grzybowski</div>                               |        |
| Adres obiektu              | WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE,<br>POWIAT ELCKI, MIASTO ELK                                                                                              |                |                                                                               |        |
| Stadium                    | PROJEKT TECHNICZNY                                                                                                                                 |                |                                                                               |        |
| Temat                      | Przebudowa ul. Kolejowej na odcinku od ul. Grajewskiej do ul. Wczasowej w Elku wraz z rozbudową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej |                |                                                                               |        |
| Branża                     | DROGOWA                                                                                                                                            |                | Skala                                                                         | 1:500  |
| Tytuł rysunku              | Plan warstwicowy odc. II                                                                                                                           |                | Data<br>29.05.2024                                                            | D-5.2  |
| Funkcja                    | Imię i Nazwisko                                                                                                                                    | Specjalność    | Nr uprawnień                                                                  | Podpis |
| Projektant                 | mgr inż. Wojciech Grzybowski                                                                                                                       | BRANŻA DROGOWA | PDL/0065/POOD/05<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) |        |
|                            | inż. Jan Krawczyński                                                                                                                               |                | -                                                                             |        |
| Projektant<br>sprawdzający | mgr inż. Rafał Luma                                                                                                                                |                | PDL/0042/POOD/15<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) |        |